

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Каспийский институт морского и речного транспорта

филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Каспийского института  
морского и речного транспорта  
филиал ФГБОУ ВО ВГУВТ

О.И.Карташова

«06» 04 2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

«Подготовка должностных лиц судоводных компаний, ответственных за охрану судов»  
(в соответствии с требованиями главы V Международной Конвенции СОЛАС-74 (МК  
СОЛАС-74), в Международном Кодексе по охране судов и портовых средств  
2002г.(МК ОСПС)

Астрахань-2016

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы «Подготовка должностных лиц судоходных компаний, ответственных за охрану судов».

**Цель:** подготовка персонала в соответствии с требованиями МК ОСПС

**Категория слушателей:** должностные лица судоходных компаний, ответственных за охрану судов компании.

**Срок обучения:** 42 часа

**Форма обучения:** лекции, практические занятия.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		лекции	практ. занятия	
1.	Международные, национальные требования и внутренние нормативно-правовые документы судоходной компании в области охраны судов и портовых средств.	3,5	-	
2.	Оценка охраны судна.	3	1,5	
3.	Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание планов и систем охраны судов компании.	6,5	1,5	
4.	Мероприятия и процедуры по выполнению планов охраны и обеспечению безопасности судов компании.	2,5	2,5	
5.	Оценка потенциальных угроз, уязвимости и охраны судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах.	2	1	
6.	Обеспечение готовности экипажей судов компании по вопросам бдительности и к выполнению надлежащих функций при различных уровнях охраны и безопасности. Организация учений, тренировок по охране.	3	1	

7.	Эксплуатация, обслуживание и калибровка охранного оборудования, используемого на судах компании.	2	-	
8.	Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц компании с командным плавсоставом судов компании и должностными лицами портов по вопросам охраны и безопасности. Организация сбора и обработки докладов о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью на судах компании.	1,5	0,5	
9.	Проведение регулярных проверок (внутреннего аудита, инспекций) охраны на судах компании для непрерывного поддержания должного уровня мер охраны и корректировки (пересмотра) деятельности по ее обеспечению. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение. Ведение документации и отчетности	2,5	1,5	
10.	Подготовка и предъявление планов и систем охраны на судах компании к освидетельствованию и периодическим проверкам со стороны органа по сертификации и организаций, ответственных за контроль выполнения требований МК ОСПС на объектах морского транспорта.	1,5	2,5	
11.	Итоговый контроль	1	1	Зачёт
Итого по курсу:		29	13	
		42 часа		