

Дополнительная Каспийский институт морского и речного транспорта  
«Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов»  
имени генерал-адмирала Ф.М. Апраксина –  
филиал Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Волжский государственный университет водного транспорта»

УТВЕРЖДАЮ

Директор Каспийского института  
морского и речного транспорта  
им. ген. адм. Ф. М. Апраксина -  
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

О.И. Карташова

« 02 » « 06 » 2021 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной  
эксплуатации судов»

Астрахань

2021

## 2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практические занятия	
1.	Принципы и преимущества системы управления безопасностью (СУБ).	2	-	-
2.	Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства.	2	-	-
3.	Разработка и применение СУБ на внутренних водных путях Российской Федерации. Политика безопасности компании.	5	6	-
4.	Роль ответственного лица на берегу, его полномочия и ответственность.	2	-	-
5.	Ответственность капитана.	1	-	-
6.	Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу, с СУБ. Документ, устанавливающий должностные обязанности судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебных тревог. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа к действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций.	3	6	-
7.	Политика компании в области защиты окружающей среды.	1	-	-
8.	Судовые эксплуатационные процедуры.	2	-	-
9.	Порядок планирования рейса судна.	4	6	-
10.	Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств и оборудования.	3	6	-
11.	Пересмотр и постоянное улучшение СУБ.	2	-	-
12.	Анализ опасностей, рисков, коррекция ошибок.	3	3	-
13.	Применение СУБ судовладельцами. Эффективная связь судовых экипажей в высшем руководством компании, включая построение единой команды.	3	3	-
14.	Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне. Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ).	2	5	-
	Всего	35	35	
	<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2</b>	<b>Экзамен</b>
	<b>Итого по курсу</b>		<b>72 часа</b>	